

CARNETS DE ROUTE DU PARIS - PEKIN - PARIS 2010

KHIVA Ouzbékistan le 25 06 2010

Je poursuivrai le récit des étapes précédentes plus tard car le peu de temps libre qui nous reste ne me permet pas d'écrire comme je veux.

De toute façon Kryss tient à jour son carnet de route quotidien....enfin presque quotidien car certain jour nous sommes tellement crevés qu'on se couche immédiatement après le repas : on ne lit pas, nous n'avons jamais regardé la télé ; seuls les très conviviaux apéros du soir nous permettent de décompresser ; et encore certains jours de galères tout le monde partait se coucher car le matin à 6h00 tout le monde est debout pour préparer le départ.

Avant d'arriver à Khyva nous avons traversé le désert pendant 3 jours et un passage de frontière digne des films de western.



Il nous restait 350 km à parcourir pour atteindre notre bivouac mais nous avons été pris par la nuit, des pistes en très mauvais état et manque de carburant pour certains camping car : le notre fait parti de ceux qui consomment le moins avec 10 à 11 l. aux 100 km.

Il ya une pompe dans le village où ns ns sommes arrêtés....mais il n'y a pas de carburant. Nous avons du achetés plus tard du gasoil de marché noir à 1€ le litre au lieu de 0.7 € et tout transporté dans des bagnoles pourries en fûts de 50 litres. La très grande majorité des stations services sont fermées quand aux rares ouvertes il ya une queue de 100 voitures qui attendent une hypothétique livraison.



CARNETS DE ROUTE DU PARIS - PEKIN - PARIS 2010

La piste ensuite fut très éprouvante pour nous et les camping-cars : crevaisons et casse de petits matériels



J'ai failli perdre le pare-choc arrière suite à la collision de la veille par mon prédécesseur qui avait oublié de serrer son frein à mains.



Le soir de l'étape nous sommes arrivés dans un village sympa où il était bon de retrouver un peu de civilisation et où ns avons pu nous approvisionner.

La monnaie locale est le SOUM ; 1€ vaut 2000 soums. pour 20 000 soums (5 €) nous avons fait tout notre appro.

Comme je jeu ici est de discuter les prix Maman est aux anges

Mais elle a été battue par un Ardéchoise : on ns avait dit que la passage du pont flottant il fallait payé en péage de 5000 soums (2.5 €) au préposé elle a dit non 4000 , il a rigolé et à dit d'accord.

CARNETS DE ROUTE DU PARIS - PEKIN - PARIS 2010



La liasse de billets de la photo est 500 000 soums soit250 € nous avons tous l'impression d'être très riches.

NUKUS KHIVA

200 km de désert mais déjà toutes les personnes rencontrées nous saluent. Plus tard dans les villes et villages les enfants courent à notre passage pour voir passer la caravane et de nombreuses personnes aussi jusqu'au gens qui travaillent aux rizières ou aux plantations de coton.

Il faut dire que la police a exigé que nous roulions en convoi ; des barrages de police tous les 50 km contrôlent toute la circulation mais comme ils sont avertis de notre passage ils vérifient le nombre de véhicules ou relèvent nos immatriculations mais ne nous arrêtent pas contrairement aux locaux.



CARNETS DE ROUTE DU PARIS - PEKIN - PARIS 2010



Et tout fini par un bon apéro.....

KHYVA

C'est très belle ville historique aux murailles de briques de terre qui protègent des habitats traditionnels des mosquées, un caravansérail, une médersas et hammams.
Voici quelques photos



**CARNETS DE ROUTE DU
PARIS - PEKIN - PARIS 2010**



Et bien sur toute journée se termine par unapéro !!!!!

CARNETS DE ROUTE DU PARIS - PEKIN - PARIS 2010

KHYVA – BOUKARA

On nous avait annoncé une étape difficile, on ne nous a pas menti :

Longue de 450 km, les 300 premiers nous avons fait du 35 kmh de moyenne par une température de 35 à 39 °c.

300 km de désert valonné au début, plat comme la main à la fin.

Nous avons emprunté un pont qui sert aux trains et aux voitures. Nous avons donc attendu le passage du train pour que la police nous accorde l'accès.

Tout le long du parcours dans le désert ou dans les villes et villages tout le monde nous salue : cela fait 3 jours qu'ils voient passer des camping-cars et ça fait événement.



Attente au pont train – autos



Même dans le désert nous sommes attendus



La route à perte de vue



La dune de sable envahie la route

BOUKHARA

Très belle ville historique du 9^e siècle dont je vous joins quelques photos.

Nous avons fait quelques achats mais surtout une magnifique veste à la coupe très moderne en Astrakhan noir à poils raz et agrémenté de broderies discrètes noires.

La peau est luisante et l'ensemble est d'une très belle harmonie.

A 1 h 00 nous nous sommes rendus au restau et ce soir nous avons réservé au diner spectacle pour 20 000 soums par personne.....10€

**CARNETS DE ROUTE DU
PARIS - PEKIN - PARIS 2010**



A suivre.....